THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) The space within terminal areas at certain airports for check-in counters for the passengers of Air-Taxi operators has become inadequate due to increase in Air-Taxi operations. Short and long term steps have been initiated to augment terminal capacity wherever possible.

निजी एयर टैक्सियों का किराया

1914. **श्री महेश्वर सिंह** : क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने उन क्षेत्रों के लिये विमान किराया निश्चित कर दिया है जहां निजी एयर टैक्सियां चलाई जा रही हैं; और

(ख) यदि हां, तो दिल्ली से कुल्लू तक की विमान यात्रा के लिये यात्रियों से कितना किराया वसूल किया जा रहा है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) और (ख) एयर टैक्सी मार्ग-दर्शी सिद्धांतों के अंतर्गत एयर टैक्सी प्रचालकों द्वारा लिए जाने वाले किरायों पर कोई प्रतिबंध नहीं है।

देश में वायुदूत का कार्यकरण

1915. **श्री महेश्वर सिंह** : क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश के किन-किन मार्गों और स्थानों पर "वायुदूत" की विमान सेवाएं सुलभ थीं;

(ख) वायुदूत की विमान सेवाओं को कब से बन्द कर दिया गया है और इसके क्या कारण हैं; और

(ग) ऐसे स्थानों पर पर्यटकों तथा यात्रियों को सुविधाएं उपलब्ध कराने हेतु क्या वैकल्पिक व्यवस्था की गई है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) विवरण-1 पर दी गई सूची में उल्लिखित 105 स्टेशनों में से वायुदूत इस समय 31 स्टेशनों पर सेवाएं प्रचालित कर रहा है जिन्हें विवरण-2 पर दी गई सूची में दर्शाया गया है **(नीचे देखिये)**।

(ख) वर्ष 1989-90 के पश्चात, प्रचालनात्मक कठिनाइयों और वाणिज्यिक कारणों से नेटवर्क पर स्टेशनों की संख्या को धीरे-धीरे कम कर दिया गया है।

(ग) अधिकांश मार्गों पर वायुदूत कम दूरी वाले सेक्टरों पर प्रचालन कर रहा था। जिन स्थानों के लिए वायुदूत प्रचालन नहीं कर रहा, उन्हें सड़क और रेल द्वारा जोड़ा गया है।

विवरण 1

उन स्टेशनों की सूची जिन पर वायुदूत प्रचालन कर रहा है

उत्तरी क्षेत्र

जम्मू और काश्मीर

01. जम्मू
02. राजौरी

पूर्वी क्षेत्र

केन्द्र शासित प्रदेश - दिल्ली

03. दिल्ली

उत्तर प्रदेश

04. देहरादून
05. कानपुर
06. लखनऊ
07. गोरखपुर
08. इलाहाबाद
09. आगरा
10. वाराणसी
11. पंतनगर

केन्द्र शासित प्रदेश चंडीगढ़

12. चंडीगढ़

पंजाब

13. अमृतसर
14. भटिंडा
15. लुधियाना

राजस्थान

16. बीकानेर
17. कोटा
18. जैसलमेर
19. जोधपुर
20. जयपुर

हिमाचल प्रदेश

21. कुल्लू
22. शिमला

मध्य प्रदेश

23. जबलपुर
24. खजुराहो
25. रीवा
26. भोपाल
27. गुना
28. बिलासपुर
29. रायपुर
30. सतना
31. जगदलपुर
32. इंदौर

पूर्वी क्षेत्र

त्रिपुरा

33. कमालपुर
34. अगरतला
35. कैलाशहर

मिजोरम

36. आईजॉल

अरूणाचल प्रदेश

37. जेरो
38. दपारिजो
39. एलांग
40. पासीघाट
41. तेजु

पश्चिम बंगाल

42. बेलुर घाट
43. मालदा
44. कलकत्ता
45. कूच बिहार

आसाम

46. डिब्रुगढ़
47. गुवाहाटी
48. जोरहाट
49. लीलाबारी
50. सिल्चर

बिहार

51. गया
52. धनबाद
53. पटना
54. रांची
55. जमशेदपुर

मेघालय

56. शिलांग

उड़ीसा

57. भुवनेश्वर
58. जेपोर
59. राउरकेला

मणिपुर

60. इम्फाल

नागालैंड

61. दीमापुर

दक्षिणी क्षेत्र

आंध्र प्रदेश

62. कुडाप्पा
63. रामागुडम
64. हैदराबाद
65. राजामुंद्री
66. तिरूपति
67. विजयवाड़ा
68. विशाखापत्तनम

कर्नाटक

69. बिल्लारी
70. मैसूर
71. हुबली
72. बंगलौर
73. बेलगांव

तमिलनाडु

74. कोयम्बतुर
75. मद्रास
76. मदुरै
77. थांजावुर
78. नेवेली
79. तिरूचिरापल्ली

केरल

80. कोचीन
81. त्रिवेन्द्रम
82. कालीकट

केन्द्र शासित प्रदेश

पांडीचेरी

83. पांडीचेरी

केन्द्र शासित प्रदेश

लक्षद्वीप

84. अगत्ती

पश्चिमी क्षेत्र

गुजरात

85. भावनगर
86. कांडला
87. पोरबन्दर
88. केशोद
89. सूरत
90. राजकोट
91. दीसा
92. अहमदाबाद

महाराष्ट्र

93. बंबई
94. पुणे
95. कोल्हापुर
96. औरंगाबाद
97. रत्नागिरी
98. शोलापुर
99. ओस्मानाबाद
100. नागपुर
101. अकोला
102. नासिक
103. नांदेर

गोवा

104. गोवा

केन्द्र शासित प्रदेश

दमन और दियू

105. दमन

विवरण-2

उन स्टेशनों के ब्यौरे जिन पर वायुदूत इस समय प्रचालन कर रहा है

उत्तरी क्षेत्र

1. दिल्ली
2. कुल्लू
3. देहरादून
4. शिमला
5. चण्डीगढ़
6. धर्मशाला
7. लुधियाना

पूर्वी क्षेत्र

1. कलकत्ता
2. जमशेदपुर
3. अगरतला
4. एजवाल
5. कूचबिहार
6. बागडोगरा
7. शिलांग

दक्षिणी क्षेत्र

1. मद्रास
2. तिरूपति
3. हैदराबाद
4. विजयवाड़ा
5. राजामुन्दरी
6. कोयम्बतूर
7. कोचीन
8. अगत्ती

पश्चिमी क्षेत्र

1. बम्बई
2. पूणे
3. राजकोट
4. काण्डला
5. कोल्हापुर
6. बेलगॉम
7. केशोद
8. पोरबन्दर
9. दियू

कुल : 31

वायुदूत के कर्मचारियों द्वारा हड़ताल

1916. **श्री महेश्वर सिंह** : क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि "वायुदूत" के कतिपय कर्मचारी पिछले कई दिनों से भूख हड़ताल पर बैठे हुए हैं, यदि हां, तो उनकी क्या-क्या मांगें हैं; और

(ख) सरकार द्वारा इस हड़ताल को समाप्त करने हेतु क्या-क्या कदम उठाये जा रहे हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) दिल्ली में वायुदूत के कर्मचारियों के एक वर्ग ने वित्तीय मांगों पर जोर देने के लिए 14.11.1993 की शाम से 2.12.1993 तक भूख-हड़ताल की थी

(ख) वायुदूत के निदेशक मंडल ने कर्मचारियों की मांगों पर विचार करने के लिए एक समीति का गठन किया है।

Operation of Air Canada Service

1917. SHRI IQBAL SINGH: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Air Canada, one of the largest international Carriers, have offered to restart its operations to India after a gap of two and a half years;

(b) if so, the details thereof and the reasons therefor; and

(c) what are the new features of the air Canada service ?

*18-10-93 से